

## 南方建材股份有限公司 关于投资报废汽车回收拆解项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、对外投资概述

#### 1、投资的基本情况

为贯彻落实南方建材股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）“具有领先竞争力的冶金供应链服务集成商和汽车综合服务商”的战略愿景，打造集汽车销售、汽车维修、汽车配件经营、旧机动车交易过户、汽车租赁、汽车检测、汽车报废解体，及其延伸的汽车后市场服务为一体的汽车服务产业链，公司拟投资设立全资子公司长沙中拓报废汽车回收有限公司（暂定名称，最终以工商部门核准登记的名称为准，简称“报废汽车回收公司”）作为报废汽车回收拆解项目建设运营主体，争取通过 3-5 年时间，形成一个辐射长沙市区、望城区、宁乡县的区域性报废车回收拆解中心。

#### 2、审批程序

根据国务院《报废汽车回收管理办法》[307 号令]，报废汽车的回收、拆解属于政府管制产业。经申报评选，公司已经主管部门长沙市商务局批准，成为长沙市新增城区河西唯一一家报废汽车拆解企业，后续将按照关于新建报废汽车的有关规范性要求进行开工建设。

本次投资事项已经公司 2012 年第五次办公会议审议通过。根据《公司章程》的规定，本次投资事项经公司办公会审议通过后需报董事会备案，无需提交公司董事会、股东大会审议批准。

3、公司本次投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

## 二、交易对手方情况介绍（不适用）

## 三、投资标的基本情况

### 1、基本情况

（1）拟设立的全资子公司名称：长沙中拓报废汽车回收有限公司（暂定）

（2）公司住所：长沙市望城经济开发区高星钢铁物流园

（3）公司类型：有限责任公司

（4）公司注册资本及股东出资额、出资方式：

注册资本：人民币 2,000 万元；

股东出资额：公司出资 2,000 万元，占全资子公司注册资本的 100%；

出资方式：以现金方式出资；资金来源：公司自筹资金。

（5）公司经营范围：废旧汽车的回收、拆解。

以上信息最终以工商行政管理部门核准登记的为准。

### 2、投资背景概况

#### （1）行业基本情况

近年来，尽管经历了世界经济危机的影响，但汽车产品市场仍呈现扩大的趋势，全球汽车年产销量一直保持在 7,000 万辆左右，有近 8 亿辆汽车奔驰在世界的各个角落，服务于各行各业和各个领域，成为人们工作和生活的必需品，汽车工业也成为了现代社会最富有朝气的传统工业。与此同时，也带动了报废汽车回

收拆解利用的社会需求，报废汽车的回收拆解利用产业是汽车工业产业链的延伸，是完善整个汽车工业产业链十分重要的环节。

根据长沙市商务局统计资料显示：截至 2010 年底，长沙市机动车拥有量突破 100 万台，其中汽车 65 万台；预计未来十年前 5 年长沙市的汽车拥有量将以每年 10%左右的速度增加，后 5 年平均每年增长 5%。目前，长沙的汽车报废率为 0.92%，低于东部发达地区，预计在未来十年，长沙的汽车报废率平均每年均长 10%，到第十年达到 2.169%。长沙市具备报废汽车回收拆解资质的企业仅有两家，每年报废汽车回收量在 3,000 辆左右，远不能满足日益增长的报废汽车处理需求，全市报废汽车回收拆解仍有很大的市场容量，市场前景十分广阔；且报废汽车回收拆解属于政府管制行业，对潜在竞争对手形成了一定的壁垒，有利于缓解市场竞争压力。

## （2）项目建设方案

该报废汽车拆解项目工程占地约 50 亩，主要包括小型报废汽车拆解车间、大中型报废汽车拆解车间、仓库、办公用房、室外堆场及其附属工程等。该报废汽车回收拆解项目投资为 2,277.93 万元，其中：建设工程费 1,770.66 万元，工程其他费用 338.53 万元，预备费 168.74 万元。未来将形成年回收拆解各类报废汽车 20,000 辆的生产能力。

## （3）项目回收拆解工艺技术

通过对上海、青岛、大连等沿海发达城市报废汽车回收拆解行业的现场调研，总结长沙报废汽车回收拆解行业现存的问题，比较国内与国外废旧汽车拆解技术的差异，本公司将重点引进沿海发达城市废旧汽车拆解行业的先进技术与设备，同时吸收和借鉴国外汽车拆解行业的先进适用技术与经验，形成适合湖南、适

合长沙本地特色的报废汽车拆解和再利用集成技术，实现报废汽车材料的回收再利用最大化和环境保护最优化。

本汽车回收拆解项目采用现代化的报废汽车拆解流水线将报废机动车进行拆解，分选、提炼废钢、有色金属、塑料、橡胶等多品种可再生利用资源，对轿车类报废汽车采用报废汽车拆解流水线进行拆解，对大型客车及货运车采用手动等离子电源设备进行拆解。以上工艺流程既不产生液态排出物，也无有害气体排放，其先进的处理加工技术，将对全市的节能环保及循环经济产业发展起到积极的带动作用。

#### （4）拆解材料的回收再利用

在当前国内外报废汽车拆解企业工艺流程的基础上，为了增加拆解收益，提高回收效率，进一步的保护环境，避免二次污染，公司拟采用下列拆解材料的回收再利用工艺：

a) 仔细检测发动机、变速箱、蓄电池等部件，对损坏程度不足以报废处理的进行返厂翻新并经过检验合格后，以旧件形式用于其他汽车的修理或更换部件，达到资源再利用的目的；

b) 对于拆解后产生的废料，主要包括车的主体框架在内的铜、铝、钢板等金属，以及橡胶、塑料等材料在分类回收后，以废料形式卖到相应回收部门，经过专业处理后再次利用；

c) 对于其他的废料，如玻璃、泡沫、纤维材料等进行分选回收，对其他无价值的废弃物进行无害处理后进行焚烧、填埋等处理。最大限度的进行资源回收，整合再利用，减少废弃物的焚烧及填埋，有利的节约资源和保护环境。

#### 四、协议的主要内容（不适用）

#### 五、对外投资的目的、存在的风险

##### 1、对外投资目的

就行业而言，我国的报废汽车回收拆解行业还处于发展起步阶段，长沙市汽车拥有量在近几年进入快速增长通道，且国家出台的汽车以旧换新政策，鼓励汽车提前报废，今后每年报废车辆的数目将会增加。报废汽车回收产业正处在朝阳期，将会成为一个高速增长的行业。公司本次投资的报废汽车回收拆解项目采用循环经济综合利用模式，充分回收利用报废汽车，实现资源循环，同时将一些高科技技术运用到报废汽车回收利用上创造经济效益，符合国家关于发展循环经济的政策要求，市场前景广阔。加之国家对报废汽车回收拆解企业实行总量控制原则，报废汽车回收拆解企业资质属政府管控的稀缺资源，该项目资质的成功获取是公司综合实力的体现，是公司汽车服务产业链的有效延伸，同时也是实现公司战略愿景的重要途径。

## 2、存在的风险

### (1) 管理风险

公司在汽车服务业方面主要从事汽车销售、汽车维修等业务，未涉足过废旧汽车回收、拆解领域，缺乏相关经营管理经验和人才，该类投资存在人才培养、技术开发、安全生产等方面的经营管理风险。

拟采取的对策：公司将加强技术开发力度，增强技术创新，保持产品的技术先进性，提高企业产品在质量、价格、品种方面的竞争能力。同时，公司将加强专业人才的引进与培养，在日常生产中，认真贯彻执行《安全生产法》、《安全生产许可证条例》等法律法规的有关规定，强化安全生产责任制，把安全生产工作任务层层分解，落实到建设单位各个基层单位、各生产环节和各个岗位，确保建设和生产安全，以此来加强企业管理，降低经营管理上的风险。

## （2）环保风险

因报废汽车在拆解过程中，涉及到防冻液回收、油水分离、空调制冷剂收集、废蓄电池储存等，会对周边环境造成一定影响。

拟采取的对策：建立现代化的报废汽车拆解流水线，提高污染防治水平。该流水线与国内同类企业所采用的普通拆解设备相比，具有低污染、高效率、高附加值等优势。通过先进的生产工艺流程、洁净的生产管理环境及退役零部件的精拆、检测和再使用技术等一系列程序，可以显著提高报废汽车回收利用率和退役零部件的再使用水平，并减少废物量及废油液对厂区环境的污染，达到《报废机动车拆解环境保护技术规范》标准，符合循环经济的要求。

本公司提请投资者注意投资风险。

特此公告

南方建材股份有限公司董事会

二〇一二年六月二十九日